

机油和滤清器的更换

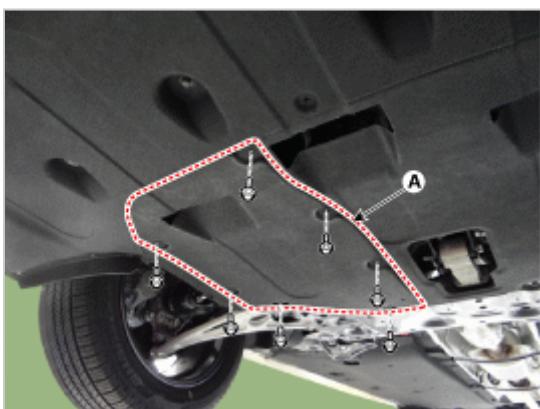
- 长时间及重复接触矿物油会导致皮肤的脱落，致使干燥、刺激和损伤。另外，废机油含有潜在的有害物质，会引起皮肤癌。
- 应注意，为了最小化皮肤长时间且频繁的接触废机油，穿戴保护性工作服和手套。用肥皂和水彻底地清洗您的皮肤，或使用无水洗手剂清除废机油。禁止使用汽油、涂料稀释剂或溶剂进行清洗。
- 为了保护环境，只能在指定的处理地点处理废机油和废机油滤清器。

1. 排放发动机机油。

(1) 拆卸机油滤清器盖 (A)。



(2) 拆卸底盖 (A)。



(3) 拆卸放油塞 (A)，把机油排入容器中。

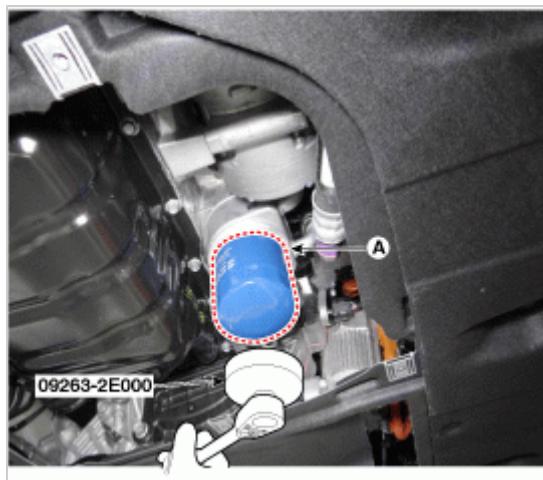


2. 更换机油滤清器 (A)。

- (1) 使用专用工具(09263-2E000)拆卸机油滤清器。
- (2) 检查并清洁机油滤清器安装表面。
- (3) 检查新机油滤清器部件编号是否与旧部件编号相同。
- (4) 将干净的发动机机油涂抹到新机油滤清器的衬垫上。
- (5) 将机油滤清器轻轻拧紧正确就位，而后拧紧机油滤清器直至衬垫接触座圈为止。
- (6) 按照下述规定扭矩拧紧。

规定扭矩：

11.8~15.7N·m(1.2~1.6kgf·m, 8.7~11.6lb·ft)



3. 填充新发动机机油。

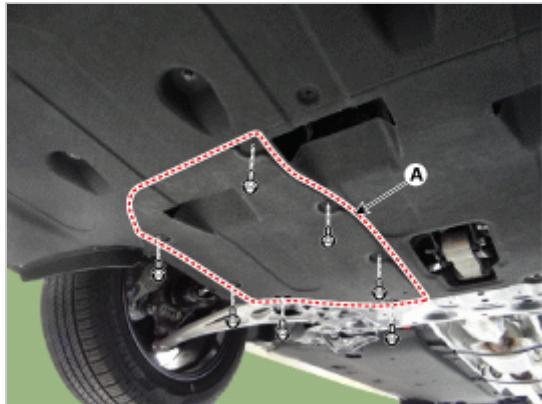
- (1) 安装新衬垫和排放塞(A)。

规定扭矩：

34.3~44.1N·m(3.5~4.5kgf·m, 25.3~32.5lb·ft)



- (2) 安装底盖(A)。



(3) 拆卸发动机机油标尺后, 注入新的发动机机油。

容量

总计:

4.6 L(1.21U.S. gal., 4.86U.S. qt., 4.04lmp. qt.)

油底壳:

3.8 L(1.00U.S. gal., 4.01U.S. qt., 3.34lmp. qt.)

排放和再填充(包括机油滤清器):

4.1 L(1.08U.S. gal., 4.33U.S. qt., 3.60lmp. qt.)

(4) 安装加油口盖(A)。



4. 起动发动机检查机油是否泄漏, 并检查机油表或油压警告灯。

5. 重新检查机油量。

检查

1. 检查发动机机油质量。

检查机油是否变质、进水、褪色或变稀。如果机油质量不良, 更换机油。

2. 检查发动机机油量。

预热发动机后, 停止发动机等待5分钟, 然后检查机油量。机油量应在油尺上的“L”与“F”标记之间。如果机油量过少, 检查有无泄漏, 并加油至“F”标记。

不要将发动机机油加油至“F”标记以上。

发动机机油的选择

推荐

ACEA A5或以上/5W-30

允许机油等级

- API SL或以上
- ILSAC GF-3或以上
- ACEA A3或以上

允许SAE粘度

		SAE粘度值温度范围									
温度	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120		
所有地区						20W-50					
							15W-40				
						10W-30					
					5W-30, 5W-40						

为了使发动机获得最佳的性能和最大的保护，仅选择使用下列润滑油：

- 1) 满足ILSAC (API) 或ACEA等级要求。
- 2) 适用于周围环境温度的SAE等级。
- 3) 禁止使用容器上即没有SAE等级，也没有ILSAC (API) 或ACEA等级的润滑油。